



BANDO DI GARA G18-14

“Lavori urgenti di mitigazione del rischio idrogeologico e consolidamento dei pendii e del sedime ferroviario interessato dai movimenti franosi avvenuti in corrispondenza delle progressive Km 43+350 e Km 44+500 necessari alla riapertura della linea Cosenza – Catanzaro Lido tra le stazioni di Marzi e Soveria Mannelli”

CUP J33B18000430001 CIG 7627020004

Quesiti e Risposte n. 3

Quesito n. 6: In relazione all'elemento di valutazione A “Proposta migliorativa relativa alla mitigazione del rischio frana” al fine di ottenere coefficienti di sicurezza locale e globale superiori rispetto a quelli richiesti per la stabilità dell'opera/pendio, si chiede:

- se gli interventi posti a base di gara possano essere oggetto di sola integrazione, mantenendo inalterati quelli già previsti;
- oppure, gli stessi interventi possano essere anche oggetto di modifiche, più o meno sostanziali;
- se le proposte migliorative di cui all'elemento A siano riferibili alle aree di intervento già individuate nel Progetto Esecutivo, oppure siano estendibili anche ad aree ad esse esterne che, eventualmente, richiedano ulteriori autorizzazioni.

Risposta n. 6: Gli interventi progettati e posti a base delle gare sono stati oggetto di tutte le autorizzazioni previste, comprese quelle delegate al servizio tecnico regionale ("ex Genio Civile"). In considerazione di quanto sopra le proposte migliorative devono configurarsi quali soluzioni integrative agli interventi progettati e, di conseguenza, oggetto di sola integrazione di autorizzazione. Tale soluzione, infatti, non bloccherebbe il regolare prosieguo del procedimento. In tal ottica le integrazioni progettuali potrebbero essere anche al di fuori dell'immediato intorno degli interventi progettati e finalizzati al miglioramento dei valori di stabilità dei pendii complessivamente interessati.

Quesito n. 7: ... si fa presente che sommando i singoli importi delle singole e rispettive categorie, la somma degli stessi non corrisponde all'importo complessivo indicato di € 3.725.260,44, Inoltre, sempre relativamente alla medesima Gara, si chiedono delucidazioni circa gli oneri della sicurezza, atteso che gli stessi vengono menzionati con una voce specifica e non si riesce a comprendere con quale criterio poi saranno ripartiti per le singole categorie?

Risposta n. 7: In merito agli importi presenti sul Disciplinare di Gara si tratta di un mero refuso, gli importi, correttamente indicati nel Bando di Gara, sono i seguenti:

- valore euro 3.725.260,44, oltre IVA;
- Euro 2.428.117,72, oltre Iva, appartenenti alla categoria OS21 classifica IV, categoria prevalente;
- Euro 752.258,13, oltre Iva, appartenenti alla categoria OG13 classifica III, a qualificazione obbligatoria;
- Euro 522.055,07, oltre Iva, appartenenti alla categoria OS29 classifica III;
- Euro 22.829,52, oltre Iva, per oneri sulla sicurezza non soggetti a ribasso.

Gli oneri e le opere da realizzarsi legati alla sicurezza nell'esecuzione dei lavori e non soggetti a ribasso d'asta sono ovviamente propedeutiche a tutte le lavorazioni previste e pertanto possono essere considerate come suddivise proporzionalmente tra le varie categorie. Si riporta la suddivisione:

	Importo	%	Oneri	Totale
OS 21	2.428.117,72	65,5817%	14971,99	2.443.089,71
OS 29	522.055,07	14,1003%	3219,038	525.274,11
OG 13	752.258,13	20,3180%	4638,491	756.896,62
Sommano	3.702.430,92	100,0000%	22829,52	3.725.260,44
oneri	22.829,52			
totale	3.725.260,44			

Catanzaro, 18/10/2018

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Alessandro Marcelli